

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역(교량, 터널)

부산울산고속도로

교통 차단 상세도

- 교량 시설물

고래진1교(부산), 대라교(부산,울산), 용소교(부산,울산), 좌광천교(부산,울산)

2023. 10

고속도로순찰대 제8지구대

고래진1교(부산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
교 량 명	고래진1교(부산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 1.8k
위 치	부산광역시 해운대구 송정동
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
상부 전경	

● 교통안전 관리사항

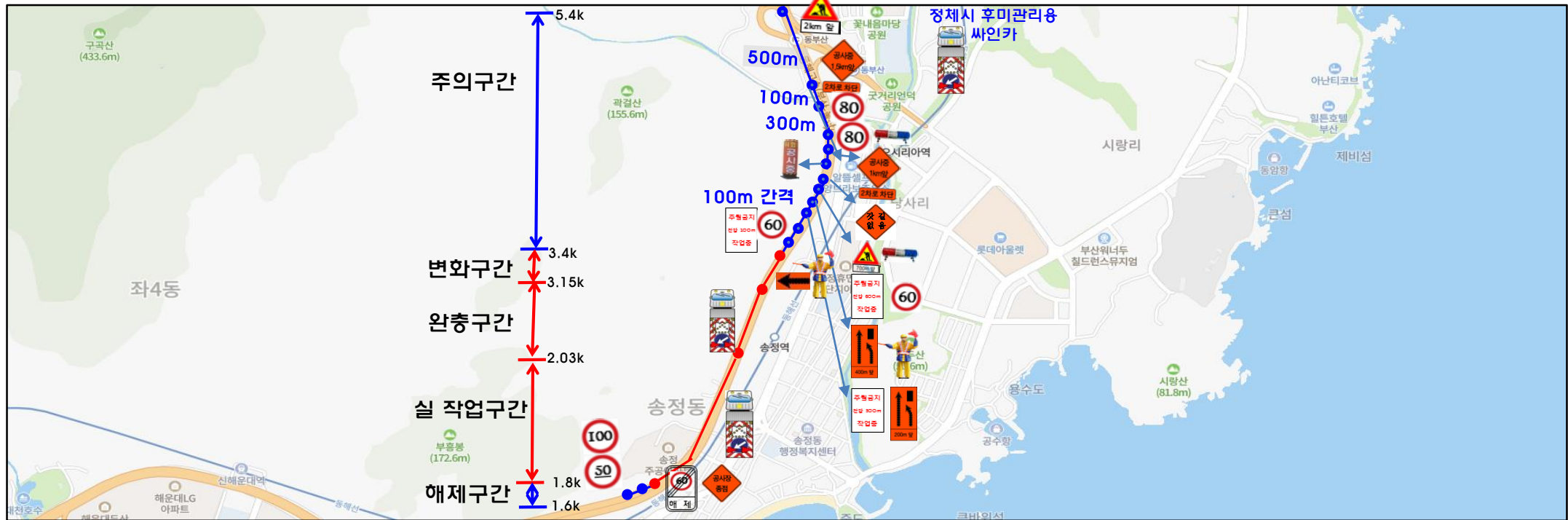
기 간	2023. 04. 10 ~ 2023. 10. 27	
	주간 09:30 ~ 16:30	
차단 차로	본선 2차로 중 2차로 및 갓길	
통제구간	1.6k ~ 3.4k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	3.4K ~ 4.0K
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	없음
	터 널	없음
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

● 검토의견

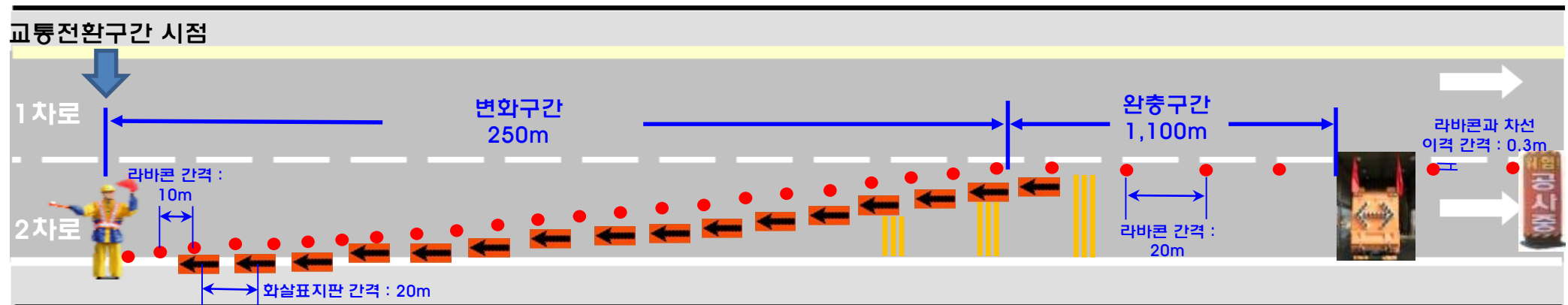
용역사 의견	· 실 작업구간 후방 1.8km 내에 동부산IC를 통한 부산방향 진입램프 및 곡선방향이 있어 갓길에 교통안전 시설물 설치 시 운전자 인지하는데 한계가 있어 곡선에서 직선으로 변화후 직선구간 시야확보가 가능한 3.4k부터 교통차단을 실시함. · 동부산IC에서 부산방향으로 진입 및 본선 부산방향으로 진행하는 차량에 교통통제를 사전에 인지를 시키기 위해 갓길 차단을 추가 배치하여 차량을 유도할 필요가 있음.
도공 의견	

고래진1교(부산방향) 교통안전관리

● 고속도로 교통차단 계획도 (2차로 차단)



변화구간 및 완충구간 상세도



▪ 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치

대라교(부산방향) 교통안전관리

구조물 개요

구 분	내 용
교 량 명	대라교(부산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 8.3k
위 치	부산광역시 기장군 기장을 대라리
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
상부 전경	

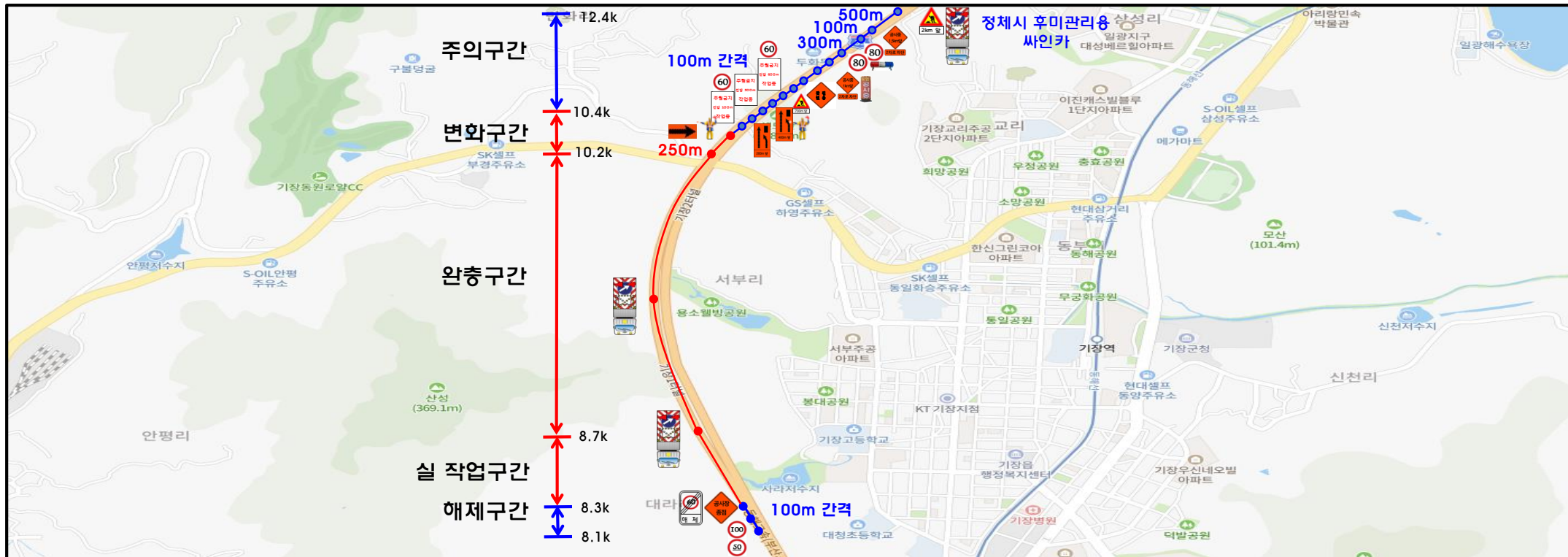
교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 10 ~ 2023. 10. 27	
	주간 09:30 ~ 16:30	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	8.1k ~ 12.4k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	기장1터널, 기장2터널
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	없음
	터 널	기장1터널, 기장2터널
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

검토의견

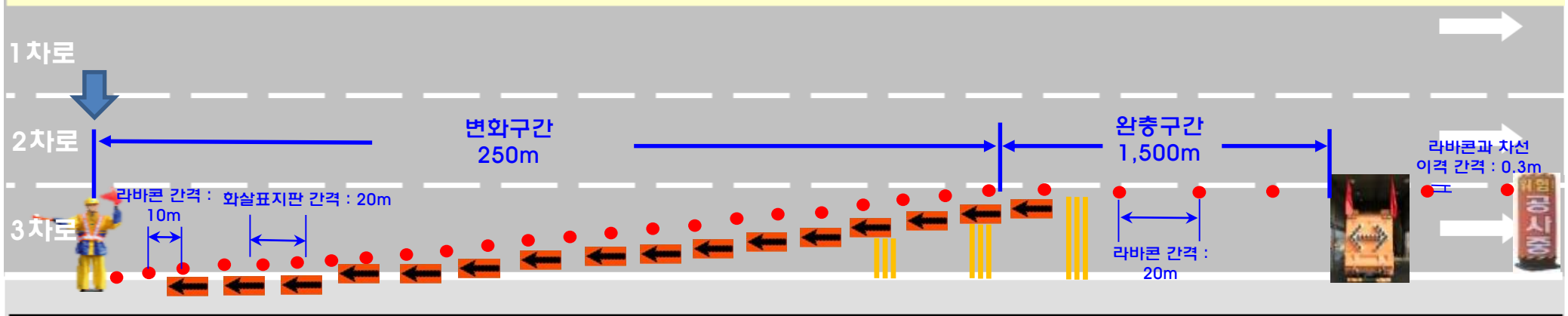
용역사 의견	실 작업구간 후방 2.0km 내에 기장1터널 및 기장2터널이 있어 갓길에 교통안전 시설물 설치 시 운전자가 인지 하는데 한계가 있어 곡선에서 직선으로 변화후 직선구간 시야확보가 가능한 기장2터널 후방 2.0k부터 교통차단을 실시함.
도공 의견	

대라교(부산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도

교통전환구간 시점



▪ 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치

대라교(울산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
교 량 명	대라교(울산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 8.3k
위 치	부산광역시 기장군 기장읍 대라리
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
상부 전경	

● 교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 10 ~ 2023. 10. 27	
	주간 09:30 ~ 16:30	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	7.1k ~ 8.86k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	6.6K ~ 7.1K
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	해운대송정IC
	터 널	없음
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

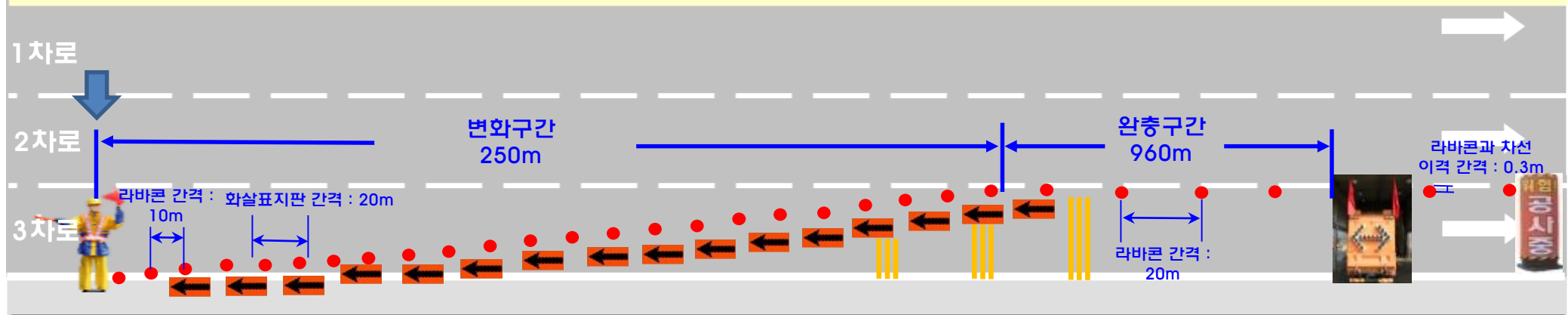
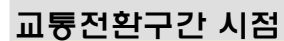
● 검토의견

용역사 의견	· 실 작업구간 후방 2.3km 내에 해운대송정IC 및 곡선방향이 있어 갓길에 교통안전 시설물 설치 시 운전자가 인지하는데 한계가 있어 곡선에서 직선으로 변화후 직선구간 시야확보가 가능한 7.1k부터 교통차단을 실시함. · 해운대송정IC에서 울산방향으로 진행하는 차량에 교통통제를 사전에 인지를 시키기 위해 갓길 차단을 추가 배치하여 차량을 유도할 필요가 있음.
도공 의견	

대라교(울산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도



- **고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치**

용소교(부산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
교 량 명	용소교(부산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 9.4k
위 치	부산광역시 기장군 기장읍 서부리
관리주체	한국도로공사 울산지사



상부 전경

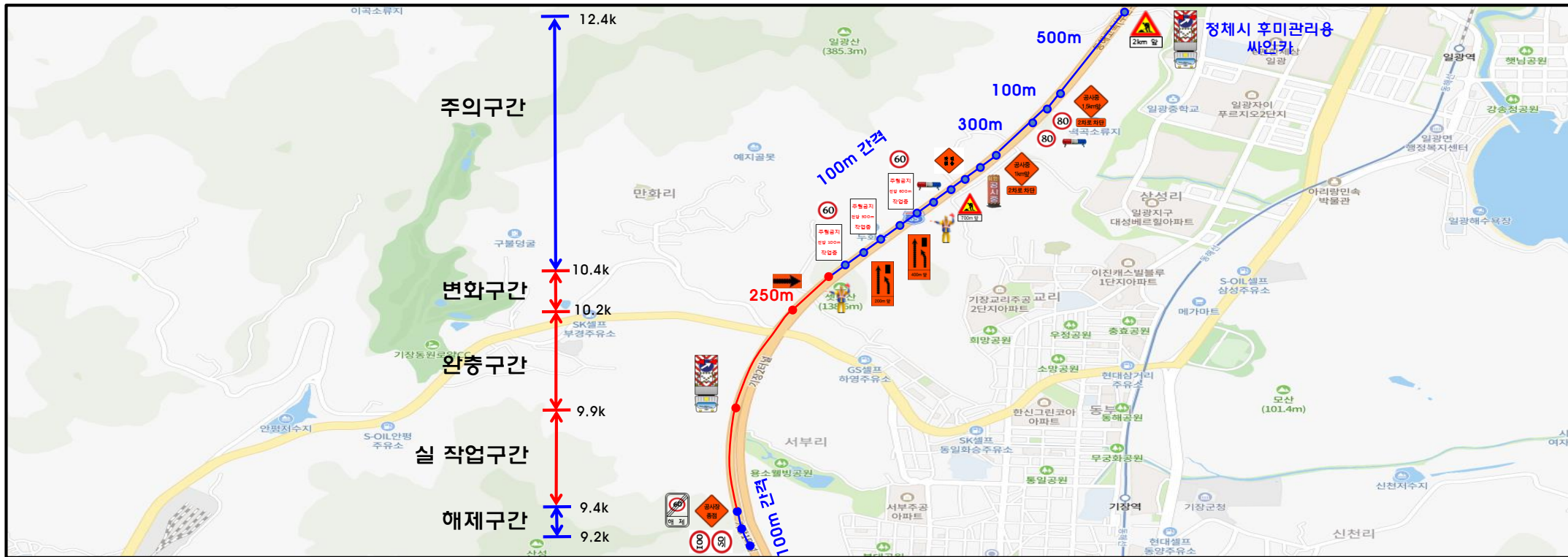
● 교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 10 ~ 2023. 10. 27	
	주간 09:30 ~ 16:30	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	9.2k ~ 12.4k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	기장2터널 구간
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	없음
	터 널	기장2터널
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

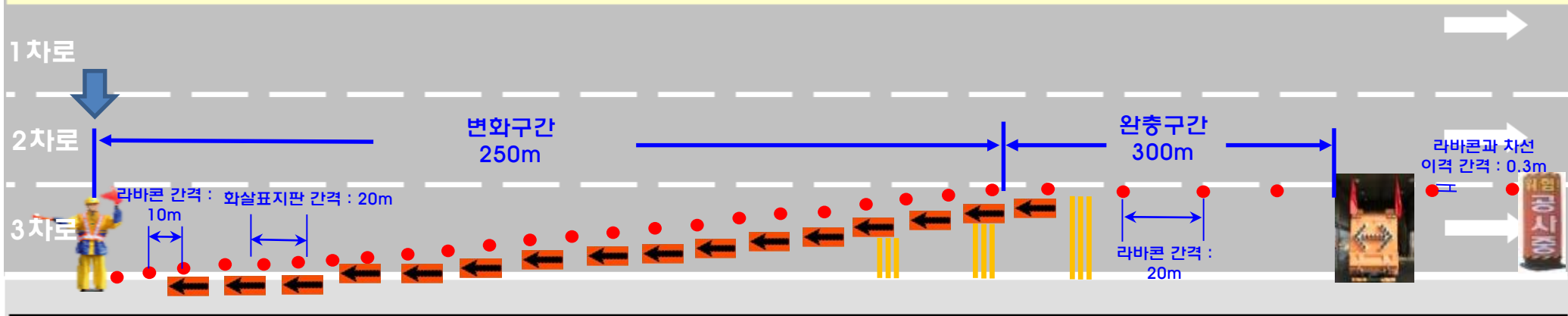
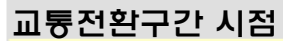
● 검토의견

용역사 의견	실 작업구간 후방 300m 내에 기장2터널(부산)이 있어 갓길에 교통안전 시설을 설치 시 운전자가 인지하는데 한계가 있어 시양확보가 기장2터널 후방 2.0k부터 교통차단을 실시함.
도공 의견	

용소교(부산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도



- **고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치**

용소교(울산방향) 교통안전관리

구조물 개요

구 분	내 용
교 량 명	용소교(울산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 9.4k
위 치	부산광역시 기장군 기장읍 서부리
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
상부 전경	

교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 10 ~ 2023. 10. 27	
	주간 09:30 ~ 16:30	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	8.0k ~ 9.95k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	기장1터널 구간
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	없음
	터 널	기장1터널
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

검토의견

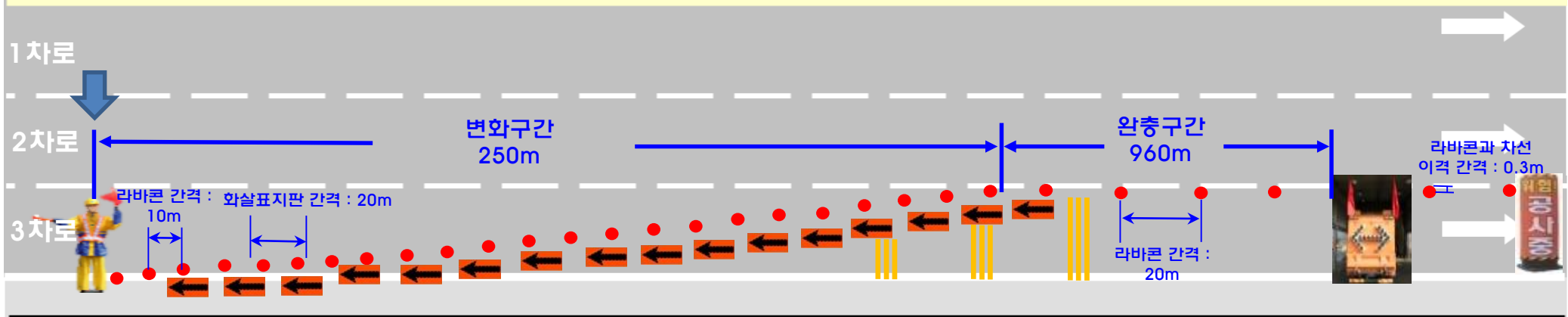
용역사 의견	▪ 실 작업구간 후방 200m 내에 기장1터널(울산)이 있어 갓길에 교통안전 시설을 설치 시 운전자가 인지하는데 한계가 있어 시양확보가 기장1터널 후방 8.0k부터 교통차단을 실시함.
도공 의견	

용소교(울산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도

교통전환구간 시점



- 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치

좌광천교(부산방향) 교통안전관리

● 구조물 개요

구 분	내 용
교 량 명	좌광천교(부산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 17.87k
위 치	부산광역시 기장군 장안읍 좌천리
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
상부 전경	

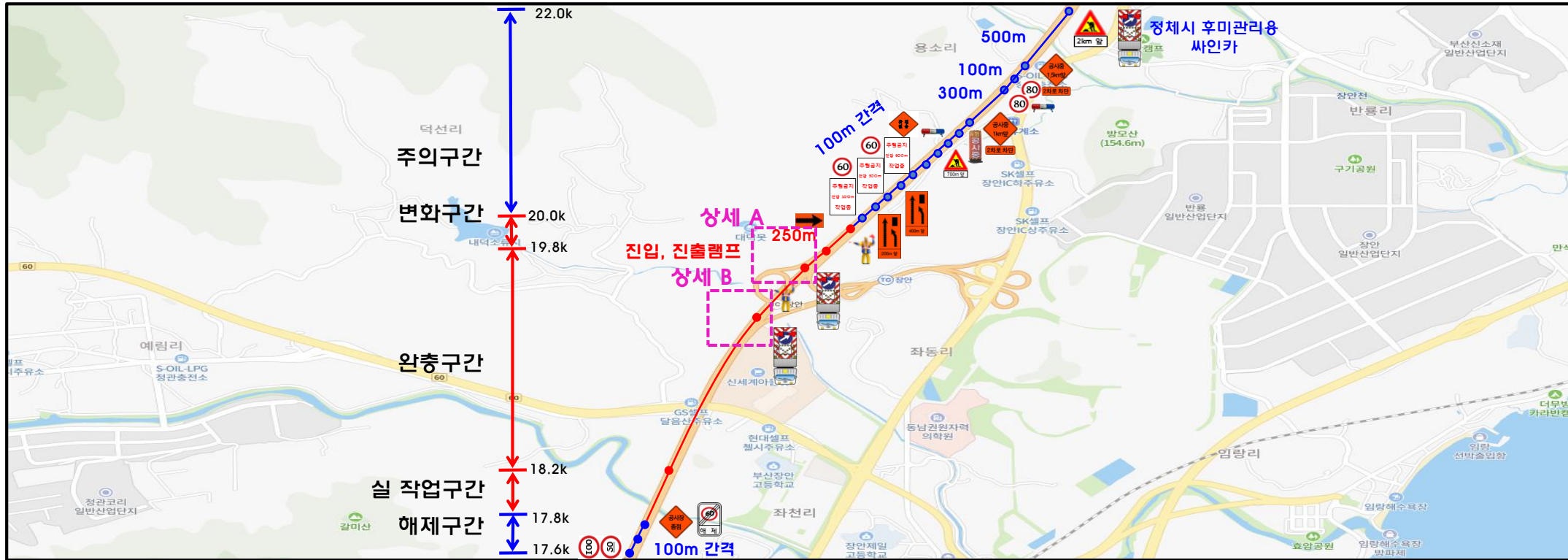
● 교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 10 ~ 2023. 10. 27	
	주간 09:30 ~ 16:30	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	17.6k ~ 22.0k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	장안IC 구간
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	장안IC
	터 널	없음
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

● 검토의견

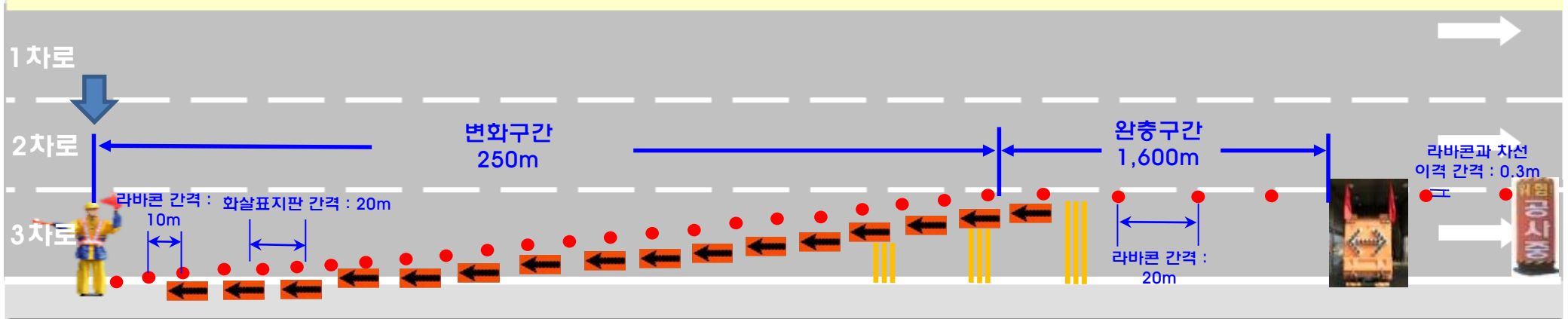
용역사 의견	· 실 작업구간 후방 1.5km 내에 장안IC 등이 위치하고 있어 갓길에 교통안전 시설물 설치 시 운전자가 인지하는데 한계가 있어 장안IC 후방 22.0k부터 교통차단을 실시함. · 장안IC에서 좌광천교 부산방향으로 진출입하는 차량에 교통통제를 사전에 인지를 시키기 위해 갓길 차단을 추가 배치하여 차량을 유도할 필요가 있음.
도공 의견	

좌광천교(부산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도

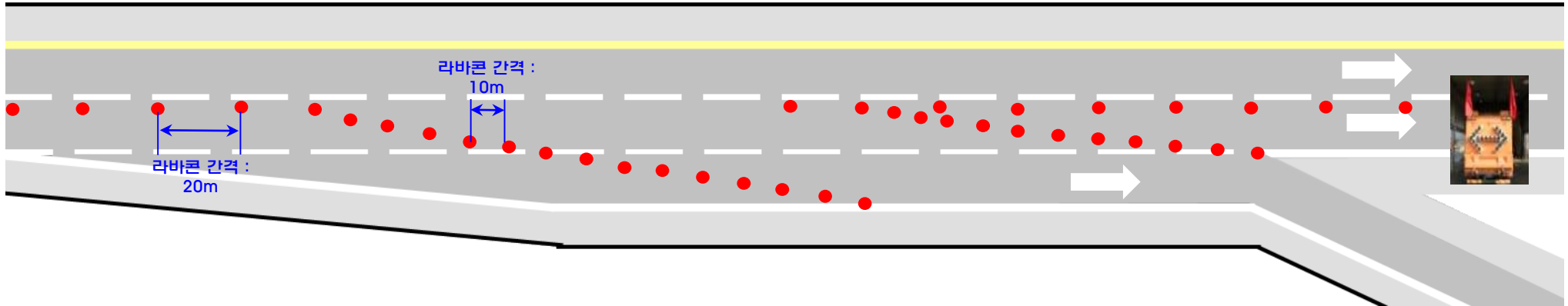
교통전환구간 시점



▪ 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치

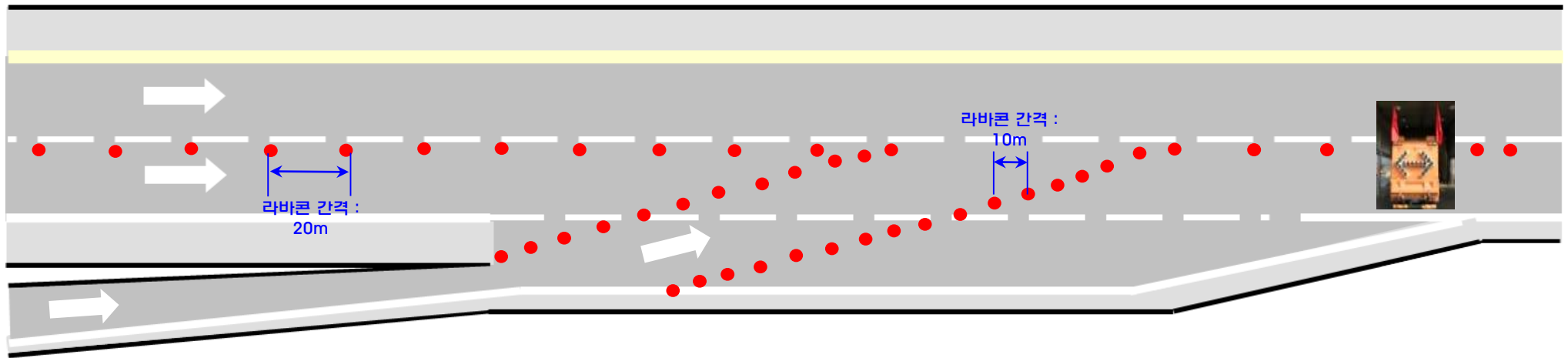
좌광천교(부산방향) 교통안전관리

상세 A



- 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치
- 요금소 진출차량 라바콘으로 유도

상세 B



- 고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치
- 고속도로 진입차량 가속거리 확보(라바콘으로 유도)

좌광천교(울산방향) 교통안전관리

구조물 개요

구 분	내 용
교 량 명	좌광천교(울산)
노 선 명 (이 정)	부산울산고속도로 17.87k
위 치	부산광역시 기장군 장안읍 좌천리
관리주체	한국도로공사 울산지사
	
상부 전경	

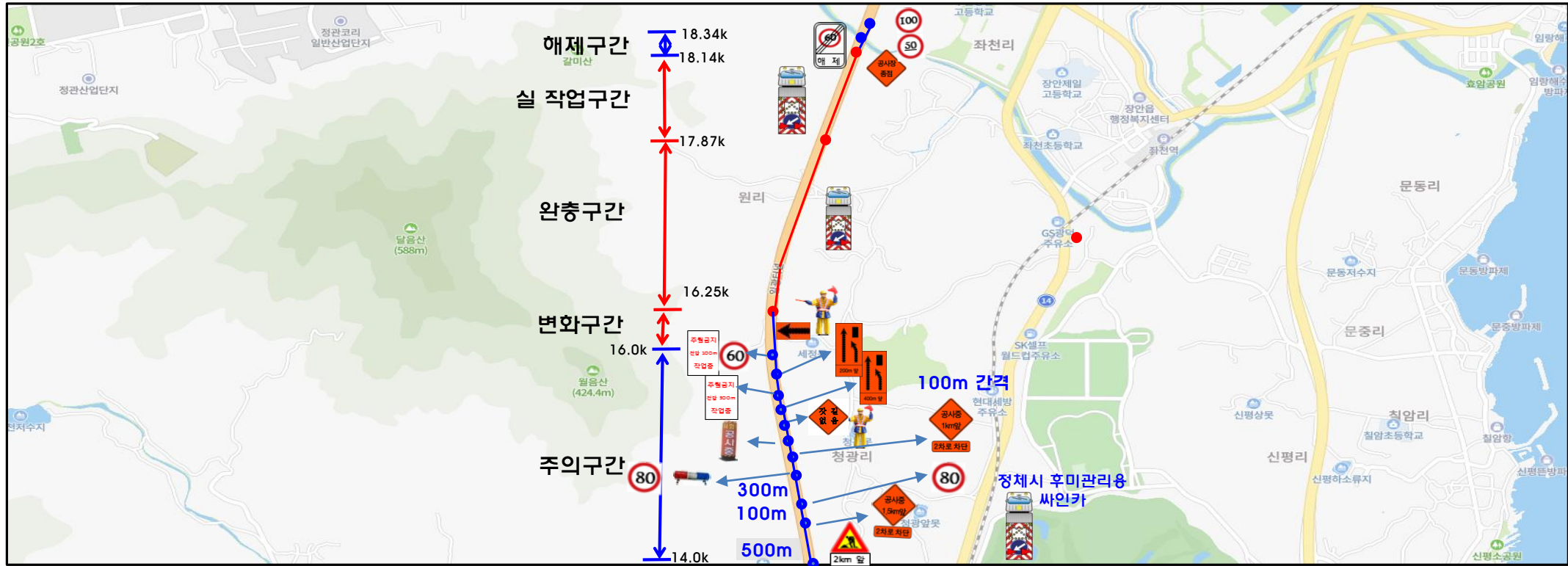
교통안전 관리사항

기 간	2023. 04. 10 ~ 2023. 10. 27	
	주간 09:30 ~ 16:30	
차단 차로	본선 3차로 중 3차로 및 갓길	
통제구간	16.0k ~ 18.34k	
구 분		해당구간
고속도로 조건	도로의 기하구조(곡선반경, 종단구배)	일광터널 구간
	IC 및 JCT, 휴게소, 졸음쉼터	없음
	터 널	일광터널
	갓길 가변차로, 분리차로	없음
	기 타	없음
하부도로	교통통제	하부도로 통제 없음
도로공사 신고 확인서(접수번호)		-

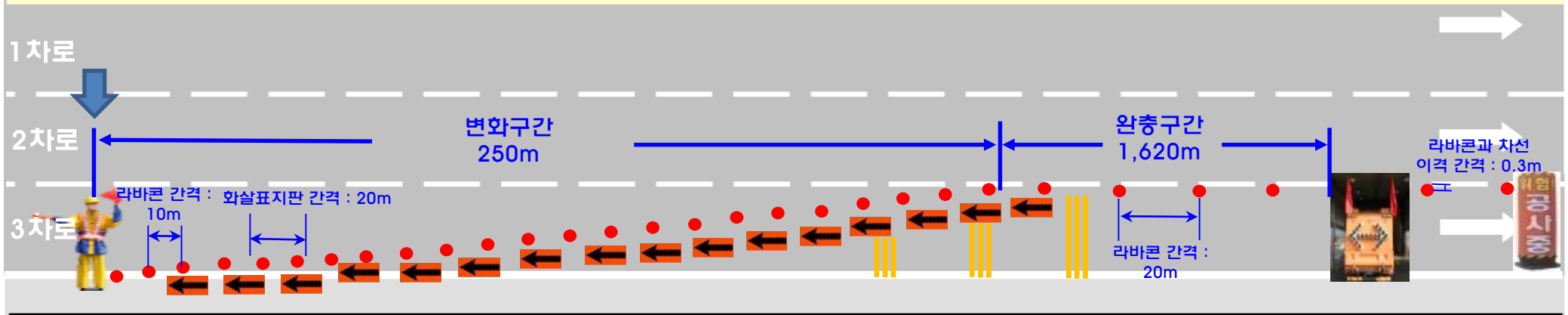
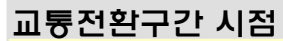
검토의견

용역사 의견	실 작업구간 후방 1.2Km 내에 일광터널(울산)이 있어 갓길에 교통안전 시설을 설치 시 운전자가 인지하는데 한계가 있어 시야확보가 기장1터널 후방 16.0k부터 교통차단을 실시함.
도공 의견	

좌광천교(울산방향) 교통안전관리



변화구간 및 완충구간 상세도

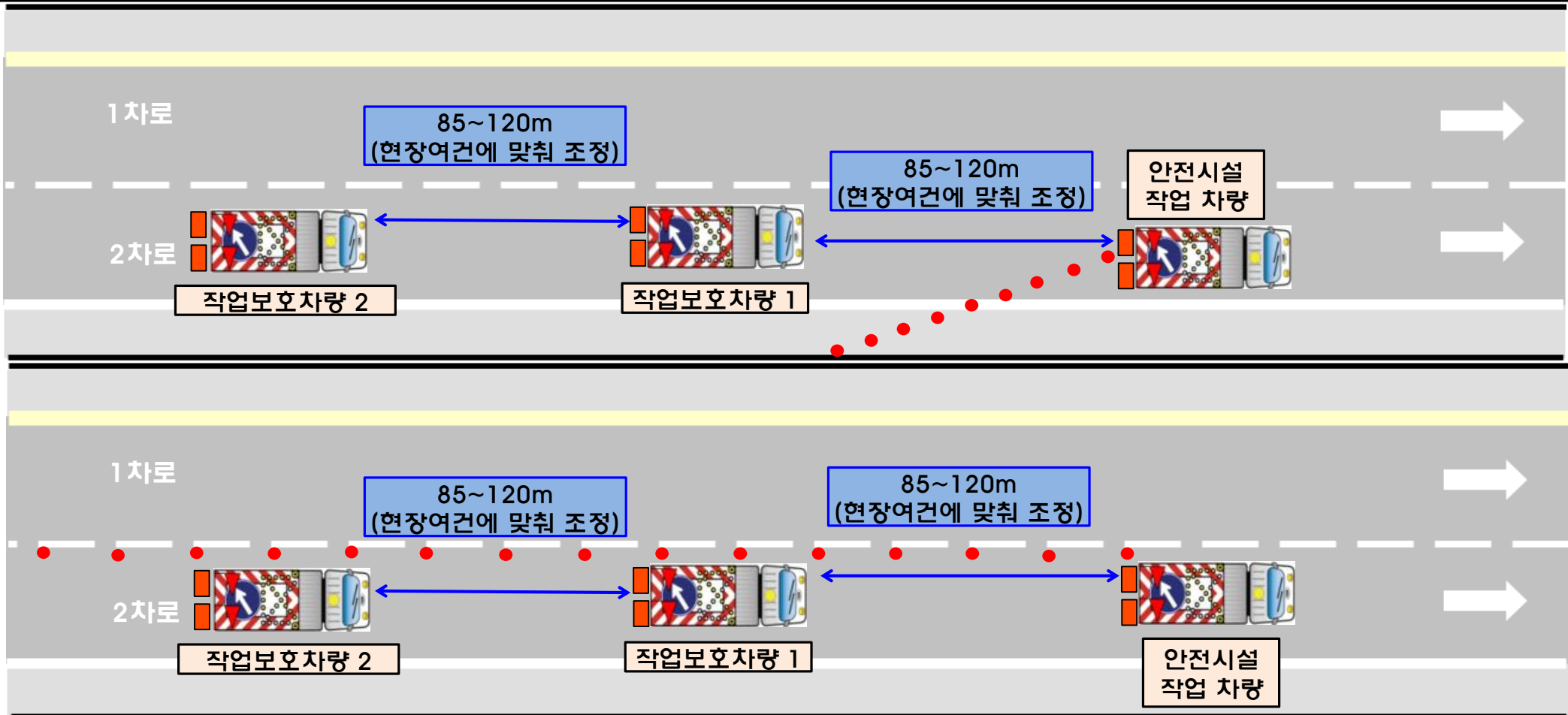


- **고속도로 공사장 교통관리기준에 준하여 교통안전 시설물 설치**

교통안전관리

● 교통차단 작업시 유의사항

교통 안전시설 설치 및 철거(예시 2차선 통제시)



- 교통표지판 및 안전시설 설치는 작업구간 전방의 원거리부터 설치하며 철거는 설치의 역순
- 안전시설 설치 및 철거시 작업보호차량 배치, 작업보호차량 후미 근로자 배치 금지
- 작업구간 작업보호차량에 TMA 장착 차량 배치 ※ 현장여건에 따라 안전시설 추가 및 조정 시행